# **EUROPEAN PATENT OFFICE**

# Patent Abstracts of Japan

**PUBLICATION NUMBER** 

11182818

**PUBLICATION DATE** 

06-07-99

APPLICATION DATE

18-12-97

APPLICATION NUMBER

09348749

APPLICANT:

NGK INSULATORS LTD;

INVENTOR:

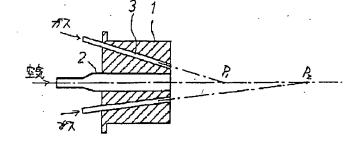
TANIGUCHI SATOSHI:

INT.CL.

F23D 14/22

TITLE .

**BURNER** 



ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a burner, capable of reducing the variety of jet stream temperature on the line of jet stream and avoiding a temperature reduction in the central part of width of a furnace.

SOLUTION: A plurality of fuel injection nozzles 3 are arranged around the outer periphery of a combustion air injection nozzle 2 at the center of a burner with various attaching angles so that the center lines of the plurality of fuel injection nozzles 3 are intersected with the center line of the combustion air injection nozzle 2 at a plurality of points. In another case, the combustion air injection nozzle 2 is replaced with the fuel injection nozzles 3 in the burner. In either case, a heat storage body for recovering and re-utilizing the sensitive heat of exhaust gas can be accommodated in the flow passage of combustion air of the burner.

COPYRIGHT: (C)1999,JPO

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

11-182818

(43) Date of publication of application: 06.07.1999

(51) Int. CI.

F23D 14/22

(21) Application number: 09-348749

NATE OF THE PROPERTY OF THE PR

(71) Applicant: NGK INSULATORS LTD

(22) Date of filing:

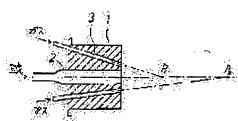
18. 12. 1997

(72) Inventor: TANIGUCHI SATOSHI

### (54) BURNER

## (57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a burner, capable of reducing the variety of jet stream temperature on the line of jet stream and avoiding a temperature reduction in the central part of width of a furnace. SOLUTION: A plurality of fuel injection nozzles 3 are arranged around the outer periphery of a combustion air injection nozzle 2 at the center of a burner with various attaching angles so that the center lines of the plurality of fuel injection nozzles 3 are intersected with the center line of the combustion air injection nozzle 2 at a plurality of points. In another case, the combustion air injection nozzle 2 is replaced with the fuel injection nozzles 3 in the burner. In either case, a heat storage body for recovering and re-utilizing the sensitive heat of exhaust gas can be accommodated in the flow passage of combustion air of the burner.



#### LEGAL STATUS

[Date of request for examination] [Date of sending the examiner's

decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

1000 0000

\* NOTICES \*

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3. In the drawings, any words are not translated.

#### CLAIMS

[Claim(s)]

[Claim 1] The burner characterized by setting up the setting angle of each fuel injection nozzle so that it may be the burner which has arranged two or more fuel injection nozzles and the center line of two or more aforementioned fuel injection nozzles may intersect the center line of a combustion—air placing nozzle by two or more points at the periphery of a central combustion—air placing nozzle.

[Claim 2] The burner characterized by setting up the setting angle of each combustion—air placing nozzle so that it may be the burner which has arranged two or more combustion—air placing nozzles and the center line of two or more aforementioned combustion—air placing nozzles may intersect the center line of a fuel injection nozzle by two or more points at the periphery of a central fuel injection nozzle.

[Claim 3] The burner according to claim 1 or 2 in which the heat-regenerative element for collecting and reusing the sensible heat of exhaust air was made to build.

[Translation done.]

#### \* NOTICES \*

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3. In the drawings, any words are not translated.

#### DETAILED DESCRIPTION

[Detailed Description of the Invention]

[The technical field to which invention belongs] this invention relates to the burner suitable for carrying out uniform heating of the inside of a furnace. [0002]

[Description of the Prior Art] In the conventional burner, especially the gas burner, fuel gas and the combustion air were injected in the burner tile from the combustion-air placing nozzle and the fuel injection nozzle, respectively, and it was blowing off in the furnace, making it mix and burn within a burner tile. For this reason, as shown in <u>drawing 6</u>, the highest portion of jet temperature will occur in the position near the burner on a flush line, and the problem that variation occurred was in the amount of heat-receiving of the heated object arranged in a furnace.

[0003] Moreover, the heat-regenerative element is made to build in the burner of the above-mentioned structure, exhaust air and combustion are made to perform to this burner by turns, the sensible heat of exhaust air is collected, and the saved type burner of energy reused to the preheating of a combustion air is developed and put in practical use in recent years. Although <u>drawing 7</u> is a graph which shows the temperature distribution of the furnace cross direction of the furnace which has arranged such a saved type burner of energy on both sides of a furnace body, the low portion of temperature occurs in the center section of \*\*\*\* which is separated from any burner also in this case. For this reason, in order to equalize temperature distribution in furnace, another burner on the ceiling of the center section of \*\*\*\* needed to be formed downward, and the temperature of the center section of \*\*\*\* needed to be raised.

[0004]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] this invention solves the above-mentioned conventional trouble, decreases the variation in the jet temperature on a flush line, and it is made in order to offer the burner which can avoid the temperature fall of the center section of \*\*\*\*.

[0005]

[Means for Solving the Problem] The burner of invention of the claim 1 made in order to solve the above-mentioned technical problem is a burner which has arranged two or more fuel injection nozzles on the periphery of a central combustion-air placing nozzle, and it is characterized by setting up the setting angle of each fuel injection nozzle so that the center line of two or more aforementioned fuel injection nozzles may intersect the center line of a combustion-air placing nozzle by two or more points. Moreover, the burner of invention of the claim 2 made in order to solve the same technical problem is a burner which has arranged two or more combustion-air placing nozzles on the periphery of a central fuel injection nozzle, and it is characterized by setting up the setting angle of each combustion-air placing nozzle so that the center line of two or more aforementioned combustion-air placing nozzles may intersect the center line of a fuel injection nozzle by two or more points. In addition, it is desirable to make the heat-regenerative element for collecting and reusing the sensible heat of exhaust air build in these burners. [0006] Since the fuel injected from two or more fuel injection nozzles

Moreover, since the burner of invention of a claim 2 burns similarly in two or more positions, jet temperature can be raised by two or more points on a flush line. Consequently, the variation in the jet temperature on a flush line can decrease, and the temperature fall of the center section of \*\*\*\* can be avoided.

[0007]

۵

[Embodiments of the Invention] The gestalt of desirable operation of this invention is shown below. <u>Drawing 1</u> is the important section cross section of the burner of invention of a claim 1, and the burner main part with which 1 consists of refractories, and 2 are the combustion-air placing nozzles prepared in the center. Two or more fuel injection nozzles 3 of a minor diameter are arranged comparatively at the periphery of this combustion-air placing nozzle 2, and the gas which is fuel is injected.

[0008] At the example of this drawing, the number of fuel injection nozzles 3 is two, and they are the intersections P1 of the center line of one fuel injection nozzle 3, and the center line of the combustion-air placing nozzle 2. It is in a near position from the burner main part 1, and is the intersection P2 of the center line of the fuel injection nozzle 3 of another side, and the center line of the combustion-air placing nozzle 2. It is set as an angle which is different in the setting angle of each fuel injection nozzles 3 and 3 so that it may become

[0009] Consequently, it is P1 and P2 on a flush line two or more points. Gas and air are mixed, it burns and the jet temperature of each point rises. Therefore, as shown in <u>drawing 2</u>, the fall of jet temperature decreases also in the position distant from the burner, and the variation in jet temperature becomes small. In addition, although the fuel injection nozzle 3 was made into two pieces in the example of this drawing, if the number is made to increase, the variation in jet temperature will become small further. Moreover, fuel may not necessarily be gas and may use oil.

[0010] <u>Drawing 3</u> shows the example in which the heat-regenerative element 4 for collecting and reusing the sensible heat of exhaust air was made to build to the burner of <u>drawing 1</u>. A heat-regenerative element 4 is a ceramic honeycomb=structure object\_preferably, and is installed in the passage of a combustion air. When made exhaust air and combustion perform by turns combining plurality, a heat-regenerative element 4 is made to collect the sensible heat of exhaust air when the hot gas in a furnace passes a burner and is exhausted, and a burner is changed to combustion next, by letting a combustion air pass to a heat-regenerative element 4, this burner can be preheated and can reuse the sensible heat of the collected exhaust air.

[0011] Drawing 4 is a graph which shows the temperature distribution of the furnace cross direction of the furnace which has arranged the burner of <u>drawing</u> 3 on both sides of a furnace body. As shown in this graph, the temperature fall of the center section of \*\*\*\* is prevented and temperature distribution in furnace can be equalized.

[0012] Drawing 5 is the important section cross section of the burner of invention of a claim 2. In invention of this claim 2, a fuel injection nozzle 3 is formed in the center of the burner main part 1, and two or more combustion—air placing nozzles 2 are arranged at the periphery. Invention of this claim 2 can replace the combustion—air placing nozzle 2 and fuel injection nozzle 3 of invention of a claim 1, and can acquire the same operation effect as invention of a claim 1. Moreover, invention of a claim 2 can also install a heat—regenerative element 4 in the passage of the combustion air.

[Effect of the Invention] As explained above, the burner of this invention makes the fuel injected from the fuel injection nozzle, and the combustion air driven in from the combustion-air placing nozzle cross by two or more points, succeeds in making the jet temperature on a flush line equalize by making it burn in each position, and is suitable as a burner for firing furnaces, such as electronic parts which dislike especially the variation of burning temperature.

#### \* NOTICES \*

Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2. \*\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3. In the drawings, any words are not translated.

### DESCRIPTION OF DRAWINGS

[Brief Description of the Drawings]

Drawing 1] It is the important section cross section of the burner of invention of a claim 1.

[Drawing 2] It is the graph of the jet temperature of the burner of invention of a claim 1.

[Drawing 3] It is the important section cross section of the burner in which the heat-regenerative element was made to build.

[Drawing 4] It is the graph which shows the temperature distribution of the furnace cross direction of the furnace which has arranged the burner of <u>drawing</u> 3 on both sides of a furnace body.

<u>[Drawing 5]</u> It is the important section cross section of the burner of invention of a claim 2.

[Drawing 6] It is the graph of the jet temperature of the conventional burner. [Drawing 7] It is the graph which shows the temperature distribution of the furnace cross direction of the furnace which has arranged the conventional burner on both sides of a furnace body.

[Description of Notations]

1 Burner Main Part, 2 Combustion-Air Placing Nozzle, 3 Fuel Injection Nozzle, Four Heat-regenerative Elements

[Translation done.]

## (19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

# 特開平11-182818

(43)公開日 平成11年(1999)7月6日

(51) Int.Cl.<sup>6</sup>

識別記号

F 2 3 D 14/22

FΙ

F 2 3 D 14/22

E

審査請求 未請求 請求項の数3 OL (全 4 頁)

(21)出願番号

特顯平9-348749

(22)出願日

平成9年(1997)12月18日

(71)出顧人 000004064

日本碍子株式会社

愛知県名古屋市瑞穂区須田町2番56号

(72)発明者 谷口 聡

爱知県名古屋市瑞穂区須田町2番56号 日

本母子株式会社内

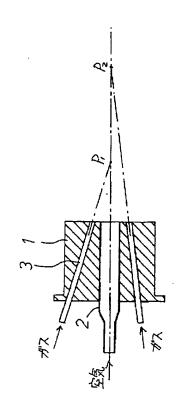
(74)代理人 弁理士 名鳴 明郎 (外2名)

#### (54) 【発明の名称】 パーナー

#### (57) 【要約】

【課題】噴出流線上における噴流温度のバラツキを減少させ、炉幅の中央部の温度低下を避けることができるパーナーを提供する。

【解決手段】中央の燃焼空気打ち込みノズル2の外周に、複数の燃料噴射ノズル3を取付け角を変えて配置し、複数の燃料噴射ノズル3の中心線が燃焼空気打ち込みノズル2の中心線と複数点で交差するようにした。請求項2のバーナーは燃焼空気打ち込みノズル2と燃料噴射ノズル3とを入れ替えたもの。いずれのバーナーも、燃焼空気の流路内に排気の顕熱を回収・再利用するための蓄熱体を内蔵させることができる。



10

20

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 中央の燃焼空気打ち込みノズルの外周 に、複数の燃料噴射ノズルを配置したバーナーであっ て、前記複数の燃料噴射ノズルの中心線が燃焼空気打ち 込みノズルの中心線と複数点で交差するように、各燃料 噴射ノズルの取付け角を設定したことを特徴とするバー

【請求項2】 中央の燃料噴射ノズルの外周に、複数の 燃焼空気打ち込みノズルを配置したバーナーであって、 前記複数の燃焼空気打ち込みノズルの中心線が燃料噴射 ノズルの中心線と複数点で交差するように、各燃焼空気 打ち込みノズルの取付け角を設定したことを特徴とする バーナー。

【請求項3】 排気の顕熱を回収・再利用するための蓄 熱体を内蔵させた請求項1又は2に記載のバーナー。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、炉内を均一加熱す るに適したバーナーに関するものである。

#### [0002]

【従来の技術】従来のバーナー、特にガスバーナーにお いては、燃焼空気打ち込みノズルおよび燃料噴射ノズル からそれぞれ燃料ガスと燃焼空気とをバーナータイル内 に噴射し、バーナータイル内で混合して燃焼させながら 炉内に噴出していた。このため、図6に示すように噴出 流線上のパーナー近傍位置に噴流温度の最も高い部分が 発生することとなり、炉内に配置された被加熱物の受熱 量にバラツキが発生するという問題があった。

【0003】また近年、上記構造のバーナーに蓄熱体を 内蔵させておき、このバーナーに排気と燃焼を交互に行 30 わせて排気の顕熱を回収し、燃焼空気の予熱に再利用す るようにした省エネルギー型バーナーが開発され、実用 化されている。図7はこのような省エネルギー型バーナ ーを炉体の両側に配置した炉の炉幅方向の温度分布を示 すグラフであるが、この場合にもいずれのバーナーから も離れた炉幅の中央部に温度の低い部分が発生する。こ のため炉内温度分布を均一化するためには、炉幅の中央 部の天井に別のバーナーを下向きに設け、炉幅の中央部 の温度を髙める必要があった。

【発明が解決しようとする課題】本発明は上記した従来 の問題点を解決し、噴出流線上における噴流温度のバラ ツキを減少させ、炉幅の中央部の温度低下を避けること ができるバーナーを提供するためになされたものであ る。・

#### [0005]

【課題を解決するための手段】上記の課題を解決するた めになされた請求項1の発明のバーナーは、中央の燃焼 空気打ち込みノズルの外周に、複数の燃料噴射ノズルを 配置したバーナーであって、前記複数の燃料噴射ノズル 50 に蓄熱体4に排気の顕熱を回収させ、次にバーナーが燃

の中心線が燃焼空気打ち込みノズルの中心線と複数点で 交差するように、各燃料噴射ノズルの取付け角を設定し たことを特徴とするものである。また同一の課題を解決 するためになされた請求項2の発明のバーナーは、中央 の燃料噴射ノズルの外周に、複数の燃焼空気打ち込みノ ズルを配置したバーナーであって、前記複数の燃焼空気 打ち込みノズルの中心線が燃料噴射ノズルの中心線と複 数点で交差するように、各燃焼空気打ち込みノズルの取 付け角を設定したことを特徴とするものである。なおこ れらのバーナーに、排気の顕熱を回収・再利用するため の蓄熱体を内蔵させることが好ましい。

【0006】請求項1の発明のバーナーは、複数の燃料 噴射ノズルから噴射された燃料が燃焼空気打ち込みノズ ルから打ち込まれた燃焼空気と複数点で交差し、それぞ れの位置で燃焼するので、噴出流線上において複数点で 噴流温度を高めることができる。また請求項2の発明の バーナーも同様に複数の位置で燃焼するので、噴出流線 上において複数点で噴流温度を高めることができる。そ の結果、噴出流線上における噴流温度のバラツキが減少 し、炉幅の中央部の温度低下を避けることができる。

#### [0007]

【発明の実施の形態】以下に本発明の好ましい実施の形 態を示す。図1は請求項1の発明のバーナーの要部断面 図であり、1は耐火物よりなるバーナー本体、2はその 中央に設けられた燃焼空気打ち込みノズルである。この 燃焼空気打ち込みノズル2の外周には比較的小径の複数 の燃料噴射ノズル3が配置されており、燃料であるガス を噴射している。

【0008】この図の例では燃料噴射ノズル3は2個で あり、一方の燃料噴射ノズル3の中心線と燃焼空気打ち 込みノズル2の中心線との交点P1 はバーナー本体1か ら近い位置にあり、他方の燃料噴射ノズル3の中心線と 燃焼空気打ち込みノズル2の中心線との交点P2 はこれ よりも遠い位置になるよう、各燃料噴射ノズル3、3の 取付け角を異なる角度に設定してある。

【0009】この結果、噴出流線上の複数点P1、P2 でガスと空気とが混合されて燃焼し、各点の噴流温度が 上昇する。従って図2に示すように、噴流温度はバーナ ーから離れた位置においても低下が少なくなり、噴流温 40 度のバラツキが小さくなる。なお、この図の例では燃料 噴射ノズル3を2個としたが、その数を増加させれば更 に噴流温度のバラツキが小さくなる。また燃料は必ずし もガスでなくてもよく、オイルを用いてもよい。

【0010】図3は図1のバーナーに排気の顕熱を回収 ・再利用するための蓄熱体4を内蔵させた例を示してい る。蓄熱体4は好ましくはセラミックハニカム構造体で あり、燃焼空気の流路内に設置されている。このバーナ ーは複数個を組み合わせて排気と燃焼とを交互に行わ せ、髙温の炉内ガスがバーナーを通過して排気される際

焼に切り替えられた際には、燃焼空気を蓄熱体4に通す ことにより予熱し、回収された排気の顕熱を再利用する ことができるようになっている。

【0011】図4は図3のバーナーを炉体の両側に配置した炉の炉幅方向の温度分布を示すグラフである。このグラフに示すように、炉幅の中央部の温度低下が防止され、炉内温度分布を均一化することができる。

【0012】図5は請求項2の発明のバーナーの要部断面図である。この請求項2の発明では、バーナー本体1の中央に燃料噴射ノズル3が設けられ、その外周に複数 10の燃焼空気打ち込みノズル2が配置されている。この請求項2の発明は請求項1の発明の燃焼空気打ち込みノズル2と燃料噴射ノズル3とを入れ替えたものであり、請求項1の発明と同様の作用効果を得ることができる。また請求項2の発明でも、その燃焼空気の流路内に蓄熱体4を設置することができる。

#### [0013]

【発明の効果】以上に説明したように、本発明のバーナーは燃料噴射ノズルから噴射された燃料と燃焼空気打ち込みノズルから打ち込まれた燃焼空気とを複数点で交差 20 させ、それぞれの位置で燃焼させることによって噴出流

線上における噴流温度を均一化させることに成功したものであり、特に焼成温度のバラツキを嫌う電子部品等の 焼成炉のためのバーナーとして適したものである。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】請求項1の発明のバーナーの要部断面図である。

【図2】請求項1の発明のバーナーの噴流温度のグラフである。

【図3】蓄熱体を内蔵させたバーナーの要部断面図である。

【図4】図3のバーナーを炉体の両側に配置した炉の炉幅方向の温度分布を示すグラフである。

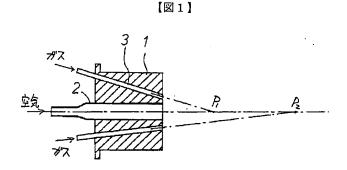
【図5】請求項2の発明のバーナーの要部断面図である。

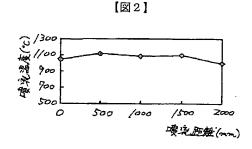
【図6】従来のバーナーの噴流温度のグラフである。

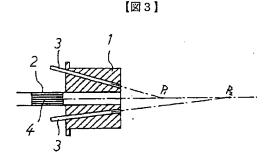
【図7】従来のバーナーを炉体の両側に配置した炉の炉幅方向の温度分布を示すグラフである。

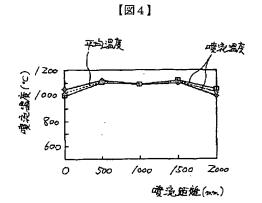
#### 【符号の説明】

1 バーナー本体、2 燃焼空気打ち込みノズル、3 20 燃料噴射ノズル、4 蓄熱体

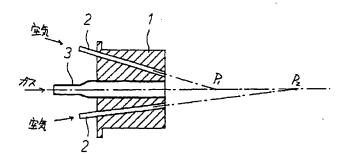




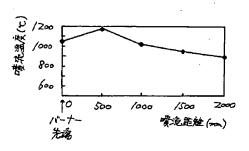




【図5】.



【図6】



【図7】

